

ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ ИСТИНЫ

Михаил Васильев

Сосед купил подержанный «Форд-Фокус» - счастлив! На вопрос «где будешь обслуживаться?» назвал фирменный технический центр, но уточнил, что там он будет чинить только самое сложное... Некоторые думают, что иномарки не ломаются, это преувеличение - ломаются, конечно, но реже. И обслуживать их нужно: менять масло, свечи, фильтры, колодки и т. д. Самостоятельно заменить ремень ГРМ владелец «Фокуса» вряд ли отважится, а вот поменять колодки - запросто.

Сегодня надо поменять передние тормозные колодки, для чего покупаем четыре их варианта: Lucas, Allied Nippon, Remsa и Motorcraft (последние продают как оригинальные). В фирменных техцентрах ставят, естественно, именно эти - самые дорогие и, по идее, самые качественные. Узнать, так ли это на самом деле, - задача экспертов НАМИ.

Оригинальные колодки не нуждаются в красочной упаковке - их и так купят фирменные сервисы. Конкуренты стремятся одеться поярче, пестрят фирменной символикой. Экспертам же важны два основных параметра, определяющие качество изделия, - износостойкость и прочность соединения накладки с основанием колодки.

Как определяли износостойкость? В натуральный узел тормозного механизма устанавливали по две колодки каждого вида, разогнали тормозной диск, имитируя движение автомобиля, а затем затормаживали его с усилием, заданным ГОСТом.

Результаты таковы: все колодки обладают эффективностью торможения в соответствии с международными требованиями Правил ЕЭК ООН № 90. Прекрасно - однако отличия все-таки есть. У оригинального изделия

Motorcraft по краям фрикционной накладки заметны характерные противозумные скосы. Следовательно, поверхность трения меньше, а износ больше: вот почему по износостойкости изделие Motorcraft несколько уступает оригинальным. Справедливости ради уточним: показатель этот остается в пределах нормы!

Наименее стабильными оказались колодки марки Allied Nippon, так как после цикла нагревов их тормозные свойства ухудшились и остались на этом уровне. А вот прочность соединения фрикционной накладки с основанием колодки у всех производителей соответствует требованиям Правил ЕЭК ООН № 90. Принять решение вам помогут данные таблицы и графиков, а также наши краткие комментарии по каждой детали. Как всегда, испытанные изделия представлены на фото в алфавитном порядке. D

Заявленный изготовитель – Allied Nippon.



- Ориентировочная цена – 1320 руб.
- При нагреве колодок тормозные свойства ухудшаются и остаются на этом уровне. Но требования стандартов соблюдены.

Заявленный изготовитель – Lucas.



- Ориентировочная цена – 1560 руб.
- Золотая середина и по цене и по эффективности торможения. К данной продукции у нас претензий нет.

Заявленный изготовитель – Motorcraft.



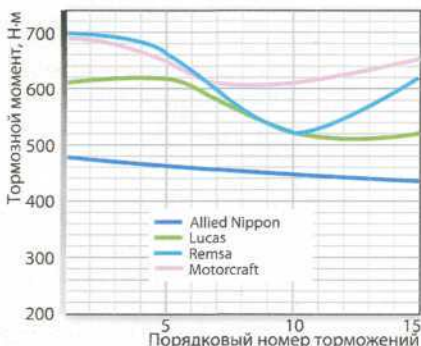
- Ориентировочная цена – 2090 руб.
- Площадь рабочей поверхности меньше, чем у конкурентов, отсюда и больший износ. Впрочем, норматива по этому показателю нет.

Заявленный изготовитель – Remsa.

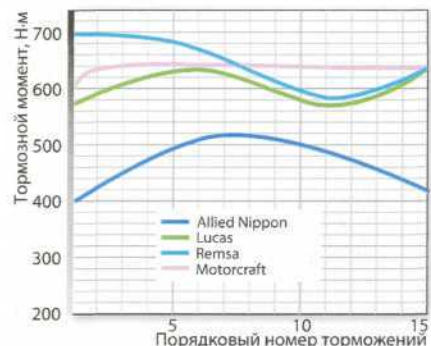


- Ориентировочная цена – 1050 руб.
- Цена самая низкая, а показатели эффективности торможения самые лучшие. Похвально.

СВОДНЫЕ ГРАФИКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ В НАГРЕВНЫХ ЦИКЛАХ



А – в процессе первого нагрева



Б – в процессе второго нагрева

ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Колодка/Параметр	Allied Nippon	Lucas	Motorcraft	Remsa
Средний износ, мм·10 ⁻³	2,53	2,43	6,30	2,20
Прочность соединения накладки с колодкой, МПа	5,86–7,51	3,79–4,62	4,48–4,75	4,75–6,13