

ТОРМОЗИ ПРАВИЛЬНО

Продукция компании Allied Nippon давно представлена на российском рынке автозапчастей, это - дисковые и барабанные тормозные колодки, тормозные диски и гидравлические цилиндры. Ассортимент охватывает широкий модельный ряд японских, азиатских, европейских и российских автомобилей.

На страницах журнала "За рулем" уже публиковались тесты колодок "Эллайд Ниппон" для азиатских и европейских автомобилей. Сегодня мы хотим познакомить наших читателей с результатами независимого теста тормозных колодок "Эллайд Ниппон" для легковых автомобилей отечественного производства, проведенного испытательным центром НАМИ.

Сразу хотим отметить, что в лабораториях НАМИ было проведено множество испытаний различных дисковых и барабанных колодок "Эллайд Ниппон" для автомобилей российского производства, а отчет легко уместился на 15 страницах. Не имея возможности в рамках этой статьи опубликовать все материалы, мы подробно остановимся на тесте "FADE", или "Горный серпантин", а желающие могут посмотреть весь отчет о испытаниях в Интернете на официальном сайте российского представительства компании Allied Nippon по адресу www.allied-nippon.ru в разделе "о продукции" \ "тесты и сертификаты".

Для проведения тестов был взят серийный, не вентилируемый, вазовский диск и комплект колодок с маркировкой ADV 0173 беззасветовые. Область применения - пе-

редний тормоз ВАЗ - 2108-99. В упаковке вложена инструкция по установке на 18 языках, включая русский. Ориентировочная цена в магазинах - 270 руб.

После приработки колодок, до прохождения теста "FADE", при определении эффективности отдельных торможений колодки показали максимальный коэффициент трения 0,45 и устойчиво работали до температуры 500 С на поверхности трения, правда, с уменьшением коэффициента трения до 0,30 - что полностью соответствует ТУ АвтоВАЗа. Во время испытаний "FADE" колодки "Эллайд Ниппон" также оказались на высоте. Этот самый сложный тест состоит из двух циклов, в каждом из которых имитируется многократное циклическое торможение, как на горной дороге. Испытание состоит из 25 торможений со скорости 100 км/ч до 50 км/ч - с 45-секундными перерывами на раскрутку маховика стенда, второй цикл аналогичен первому и выполняется после полного остывания тормозного узла. Наибольший интерес представляет результат последних торможений и разброс показаний коэффициента трения между первым и вторым циклами, когда достигается температура более 450 С. В течение испытания с ростом температуры, как на первой части теста, так и на второй



Сейчас в Россию поставляются четыре типа дисковых тормозных колодок "Allied Nippon"

- Черно-красная упаковка для японских азиатских и российских автомобилей.
 - Упаковка с надписью HEAVY DUTY для тяжелых машин и внедорожников 4x4.
 - Упаковка с надписью SPORTLINE для спортивного тюнинга серийных автомобилей.
 - Синяя упаковка для европейских автомобилей с сертификацией E-марк.
- Подробности смотрите на сайте www.allied-nippon.ru

был продемонстрирован стабильно-высокий коэффициент трения. По результатам цикла восстановления рабочие характеристики не только не уменьшились, но даже увеличились в среднем на 15%. На графиках видно, что характеристики полностью соответствуют ТУ АвтоВАЗа, а при максимальных температурах превышают их. После теста "FADE" на тесте по определению эффективности отдельных торможений максимальный коэффициент трения возрос до 0,51 что позволит остановить автомобиль в режиме единичного торможения эффективнее на 30%, чем предписано ТУ АвтоВАЗа. А при температуре 500 С коэффициент трения не снижался ниже 0,34 (хотя таких температурных режимов на обычном, серийном автомобиле достичь крайне сложно). Во время тестов на износ и на отрыв накладки от металлической пластины колодки показали более чем двойное превышение норм ТУ АвтоВАЗа. При визуальном осмотре колодок, прошедших полный цикл тестов, значительных дефектов, трещин и других механических повреждений не обнаружено.

Вывод можно сделать такой: колодки фирмы Allied Nippon полностью соответствуют требованиям ГОСТа и ТУ АвтоВАЗа, имеют высокие и стабильные характеристики, малое значение износа, высокое качество изготовления. С этими колодками вы всегда можете быть уверены в правильной и безопасной работе вашей тормозной системы.

